УКРАЇНА

НИЖНЬОВЕРБІЗЬКА СІЛЬСЬКА РАДА

об'єднаної територіальної громади

Коломийського району Івано-Франківської області

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

23.11.2018 р. **с. Нижній Вербіж** **№ 257**

Про затвердження норми витрати

пального і мастильних матеріалів на

шкільний автобус

На підставі Наказу Мінтрансу від 10.02.98 р. №43 «Про затвердження Норм витрати палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» :

1. Затвердити норми витрати пального і мастильних матеріалів на шкільний автобус (ЕТАЛОН А08116ш , рік випуску 2017, держномер АТ 40-33 СЕ) у кількості 18 л/км, з урахуванням певних умов роботи надбавка за роботу встановлюється залежно від фактичної температури повітря, надбавка за роботу в особливих умовах, робота , що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою і висадкою пасажирів у кількості 21,6 л/км

2. Списання пального проводити у межах, встановлених п. 1 цього розпорядження на підставі дорожніх листів згідно з пробігом шкільного автобуса. Відповідальним за оформлення та реєстрацію дорожніх листів призначити директора Нижньовербізького ліцею Стефурак Ларису Федорівну.

3. Наднормативне споживання пального списувати за рахунок винної особи.

4. Затвердити період переходу на зимовий час з 26.11.2018 р. і проводити розрахунок норми витрати пального з урахуванням сезонних поправочних коефіцієнтів.

Додаток1: Розрахунок нормативної витрат пального на шкільний автобус ЕТАЛОН

АО 8116

Сільський голова ОТГ **Ярослав М'якущак**

Додаток 1

ЗАТВЕРДЖУЮ
Сільський голова
Нижньовербізької
сільської ради об'єднаної
територіальної громади
_____ Я. М'якущак

Розрахунок нормативної витрат пального на шкільний автобус

ЕТАЛОН АО 8116

Вихідні дані для розрахунку нормативної витрати пального для шкільного автобуса ЕТАЛОН АО 8116 в зимовий період

1. Базова лінійна норма витрати палива для шкільного автобуса згідно технічних параметрів Не = 18л/100 км;
   Умови підвищення норм палива
2. Надбавка за роботу встановлюється залежно від фактичної температури повітря від 0 ^{0}С до -10^{0}С – до 5 % (п.3.1.1) (К1)
3. Надбавка за роботів особливих умовах, робота , що потребує частих зупинок, пов'язаних з посадкою і висадкою пасажирів, 10% (п.3.1.5)(К2)
4. Норма витрат палива на роботу системи обігріву повітря в салоні автобуса – 5 %.(К3)

У разі застосування одночасно декількох коригуючи коефіцієнтів розраховується сумарний коефіцієнт, що дорівнює сумі цих надбавок (зменшувальні коригувальні коефіцієнти віднімаються) Кс = К1+К2+К3+Кп.

Кс= 5+10+5=20%

Он = 0,01 х Не х Б х (1 ± 0,01 х Кс),

де Он - нормативна витрата палива, літри (м куб.);

Не - базова лінійна норма витрати палива, л/100 км;

Б - пробіг автомобіля, км;

Кс - сумарний коригувальний коефіцієнт, %;

0,01 - число для переведення коефіцієнтів, зазначених у відсотках, у цифрові показники.

Он = 0,01х18 х 100 х (1+ 0,01х 20) = 18 х 1,2

Он = 21,6 л /100